

МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРБУНКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От «21» ноября 2012 года

№ 165

«Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2012-2014 годы на территории муниципального образования Горбунковское сельское поселение»

В соответствии с п.5 ст.14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

- 1. Утвердить долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на 2012-2014 годы на территории муниципального образования Горбунковское сельское поселение», согласно приложению.
- 2. Установить, что в ходе реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения 2012-2014 годы на территории муниципального образования Горбунковское сельское поселение», ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом бюджетных ассигнований на реализацию программы.
- 3. Настоящее постановления вступает в силу со дня его официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Горбунковское сельское поселение www.gorbunki-lmr.ru.
- 4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Муравик А.В.

Глава Местной администрации MO Горбунковское сельское поселение

Т.И. Засухина

постановлением Местной администрации МО Горбунковское сельское поселение от «21» ноября 2012 г. № 165

(приложение)

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«Повышение безопасности дорожного движения на 2012-2014 годы на территории муниципального образования Горбунковское сельское поселение»

ПАСПОРТ

долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2012-2014 годы на территории муниципального образования Горбунковское сельское поселение»

Наименование Программы Долгосрочная программа «Повышение целевая безопасности дорожного движения на 2012-2014 годы на

территории муниципального образования Горбунковское

сельское поселение» (далее – Программа)

Муниципальный заказчик

Программы

Разработчик Программы

Основная цель Программы

Местная администрация муниципального образования Горбунковское сельское поселение

Местная администрация муниципального образования

Горбунковское сельское поселение

обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их

имущества, гарантии их законных прав на безопасные

условия движения на дорогах поселения.

Основные задачи Программы опасного Предупреждение поведения участников

дорожного движения;

Создание системы непрерывного обучения детей правилам

безопасного поведения на дорогах и улицах;

Повышение уровня эксплуатационного состояния опасных

участков поселения;

Совершенствование маршрутного системы

ориентирования водителей;

Повышение эффективности мер ПО дорожно-транспортных происшествий (ДТП) (ликвидация

очагов концентрации ДТП):

Повышение эффективности мероприятий по ликвидации

последствий ДТП.

Срок реализации Программы

2012-2014 годы

Объем и источники

финансирования Программы

общий объем финансирования Программы составляет:

В 2012-2014 годах – 1101,00 тысячи рублей

Объем финансирования по годам:

2012 год – 281,00 тысяч рублей

2013 год – 410,00 тысяч рублей;

2014 год – 410,00 тысяч рублей;

Источник финансирования: средства местного бюджета

Исполнители программы Местная администрация муниципального образования

Горбунковское сельское поселение

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Основная доля ДТП и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Аварийность в населенных пунктах и на дорогах поселения является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. К основным факторам, определяющим причины аварийности на территории муниципального образования Горбунковское сельское поселение, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Основными виновниками ДТП являются водители транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения. Основной рост транспорта приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и будет определять в дальнейшем порядок на дорогах поселения.

Остается низким уровень оснащенности муниципального образования Горбунковское сельское поселение техническими средствами организации дорожного движения.

2. Цель и задачи программы

Целью программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования Горбунковское сельское поселение.

Для достижения цели настоящей программы предлагается решить следующие задачи:

- 2.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
- 2.2. Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.
- 2.3. Повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков дорог поселения.
- 2.4. Совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей.
- 2.5. Повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий (ДТП) (ликвидация очагов концентрации ДТП).

3. Срок реализации программы

Мероприятия программы реализуются в период 2012-2014 годы.

4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Массовость нарушений правил дорожного движения со стороны водителей транспортных средств и пешеходов свидетельствует, что сложившаяся система государственного и общественного воздействия на сознание участников дорожного движения недостаточно эффективна, а административные методы предупреждения ДТП не дают должного эффекта, что приводит к необходимости совершенствования государственной политики в работе с участниками движения.

Правовой нигилизм и пренебрежение требованиями безопасности стали нормой для участников дорожного движения и именно "человеческий фактор" чаще всего становится источником опасности на дороге, то есть является основной причиной дорожнотранспортных происшествий.

Основной целью мероприятий данного подраздела является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе и с использованием средств массовой информации.

В рамках настоящего подраздела предусматривается реализация мероприятий по формированию общественного мнения по принципу "Обоюдное соблюдение правил дорожного движения - единственно возможная форма взаимоотношений водителя и пешехода" и доведения его до уровня массовой идеологии.

Основной задачей при осуществлении действий, направленных на профилактику снижения детского дорожно-транспортного травматизма, является формирование у детей и подростков устойчивого и осознанного понимания необходимости соблюдения требований правил дорожного движения.

Настоящий подраздел предусматривает реализацию комплекса воспитательных, образовательных и иных мероприятий, направленных на создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.

5. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

Состояние проезжей части автомобильных дорог, обочин, элементов обустройства не всегда соответствует установленным требованиям. До 32 процентов от общего количества ДТП составляют происшествия, сопутствующими факторами которых были неудовлетворительные дорожные условия.

Основной целью данного подраздела является снижение риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными условиями, путем реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования Горбунковское сельское поселение. В ходе реализации мероприятий программы будет обеспечено приоритетное выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, выполняемых дорожными организациями на территории муниципального образования Горбунковское сельское поселение: ликвидация опасных участков автомобильных дорог - мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Система мероприятий муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2012-2014 годы в муниципальном образовании Горбунковское сельское поселение»

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок исполнен ия	Источник финансирован ия	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) 2012 2013 2014		Всего					
1. Установка дорожных знаков											
1.1.	Установка дорожных знаков в населенных пунктах (по мере необходимости), восстановление утраченных/испор ченных	2012-2014 годы	местный бюджет	87,00	60,00	60,00	207,00				
2. Установка ограждений											
2.1.	Установка ограждений в д. Горбунки	2012-2014 годы	местный бюджет	0,00	200,00	200,0	400,00				
	3. Установка искусственных дорожных неровностей (ИДН)										
3.1.	Установка ИДН в районе д.14-16 дер. Горбунки, восстановление демонтированных ИДН	2012-2014 годы	местный бюджет	194,00	0,00	150,00	344,00				

3.2.	Установка ИДН в районе ДК дер. Разбегаево	2012-2014 годы	местный бюджет	0,00	150,0	0,00	150,0
	Всего			281,00	410,00	410,00	1101,00

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.